

# TELEFUNKEN

## NF 3

## HF-Regelpentode Technische Daten und Streuwerte

### 1. Allgemeine Daten

Heizung:  $U_H = 12,6 \text{ V}$ .  $I_H$  ca. 195 mA  
 Serienschaltung zum Betrieb aus 25-Volt Starterbatterien zugelassen.  
 Kapazitäten:  $C_{\text{Eingang}} \dots \dots \dots 7,0 \pm 1,0 \text{ pF}$   
 $C_{\text{Ausgang}} \dots \dots \dots 8,0 \pm 1,0 \text{ pF}$   
 $C_{\text{Gitter-Anode}} \dots \dots \dots \leq 3 \times 10^{-3} \text{ pF}$   
 Sockel  $\dots \dots \dots$  8-pol. Außenkontaktsockel  
 Max. Gesamthöhe  $\dots \dots \dots$  105 mm  
 Max. Kolbendurchmesser  $\dots \dots \dots$  39 mm

### 2. Maximale Betriebsdaten

Anodenspannung  $\dots \dots \dots$  200 V\*)  
 Schirmgitterspannung  $\dots \dots \dots$  125 V\*\*)  
 Anodenverlustleistung  $\dots \dots \dots$  1,5 W  
 Schirmgitterverlustleistung  $\dots \dots \dots$  0,3 W  
 Kathodenstrom  $\dots \dots \dots$  8 mA  
 Spannung Faden-Schicht  $\dots \dots \dots$  125 V  
 Gitterwiderstand max.  
 a) bei fester Vorspannung  $\dots \dots \dots$  1,0 M $\Omega$   
 b) bei autom. Vorspannung  $\dots \dots \dots$  2,0 M $\Omega$

\*) Einschaltspg. Anode (kalt) max. 400 V  
 \*\*) Einschaltspg. Schirmgitter (kalt) max. 400 V

### 3. Anodenstrom

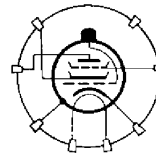
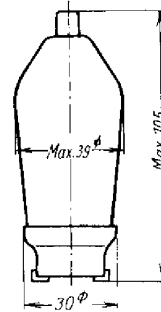
Bei Anodenspannung  $\dots \dots \dots$  200 V  
 Schirmgitterspannung  $\dots \dots \dots$  100 V  
 Bremsgitterspannung  $\dots \dots \dots$  0 V  
 $U_{g1} = 0 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a (\text{mittel}) = 10 \text{ mA}$   
 $U_{g1} = 0 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a (\text{minimal}) = 7 \text{ mA}$   
 $U_{g1} = -2 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a (\text{mittel}) = 4,5 \text{ mA}$   
 $U_{g1} = -4 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a (\text{mittel}) = 1,5 \text{ mA}$   
 $U_{g1} = -8 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a (\text{mittel}) = 0,15 \text{ mA}$   
 $U_{g1} = -18 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a < 0,01 \text{ mA}$

### 4. Schirmgitterstrom

Bei Anodenspannung  $\dots \dots \dots$  200 V  
 Schirmgitterspannung  $\dots \dots \dots$  100 V  
 Gittervorspannung  $\dots \dots \dots$  -2 V  
 Heizspannung  $\dots \dots \dots$  12,6 V  
 Bremsgitterspannung  $\dots \dots \dots$  0 V  
 beträgt:  $I_{sg} (\text{mittel}) \dots \dots \dots$  1,5 mA

### 5. Steilheit

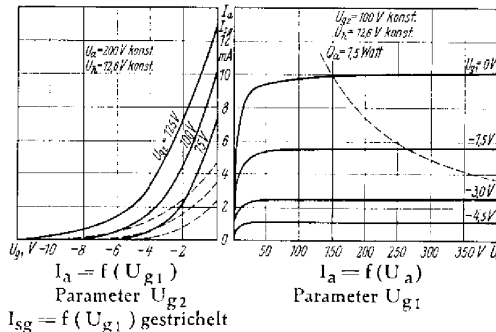
Bei Anodenspannung  $\dots \dots \dots$  200 V  
 Schirmgitterspannung  $\dots \dots \dots$  100 V  
 Gittervorspannung  $\dots \dots \dots$  -1/-2 V  
 Heizspannung  $\dots \dots \dots$  12,6 V  
 Bremsgitterspannung  $\dots \dots \dots$  0 V  
 beträgt: Steilheit (mittel)  $\dots \dots \dots$  2,5 mA/V  
 Steilheit (minimal)  $\dots \dots \dots$  1,7 mA/V



Anschlüsse gegen Sockelboden gesehen.

Fassung: L<sub>45</sub>-Nr. 9754

Gewicht der Röhre: 44 g



### 6. Innerer Widerstand

Bei Anodenspannung  $\dots \dots \dots$  200 V  
 Schirmgitterspannung  $\dots \dots \dots$  100 V  
 Gittervorspannung  $\dots \dots \dots$  -2 V  
 Bremsgitterspannung  $\dots \dots \dots$  0 V  
 beträgt:  $R_i \dots \dots \dots$   $> 0,7 \text{ M}\Omega$

### 7. Gitterstromereinsatz

Bei Anodenspannung  $\dots \dots \dots$  200 V  
 Schirmgitterspannung  $\dots \dots \dots$  100 V  
 Heizspannung  $\dots \dots \dots$  12,6 V  
 beträgt:  $U_{ge} = -1,8$  bis  $+0,5 \text{ V}$   
 für  $I_g = 3 \times 10^{-7} \text{ Amp.}$

